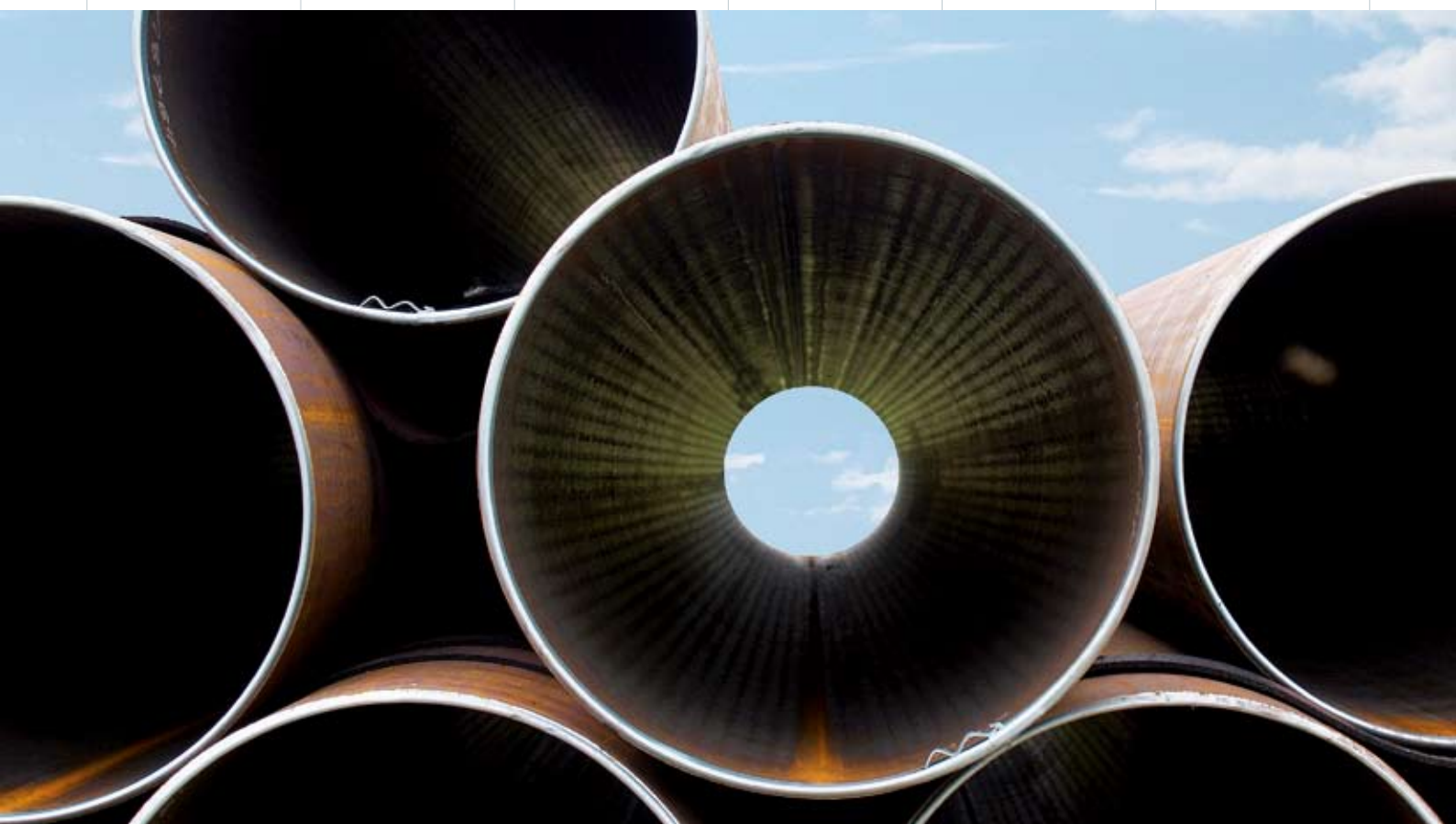


STEVIGETAAL



MAATWERK BIJ CM STAAL

CM Staal levert niet alleen standaard handelslengten en -plaatafmetingen. Ons bedrijf is ingericht voor maatwerk! Zo kunt u met onze zaag-op-maatservice alle voorraadprofielen op maat laten zagen, zonder doorberekening en meelevering van de reststukken. De op-maatdiensten zijn: zagen, knippen, zetten/kanten (tot lengten van 16 meter mogelijk), snijden (laser, plasma, autogeen, water), ponsen, boren. Van enkele stuks tot seriewerk: CM Staal is uw partner in snel maatwerk! ♦

MARKTINFORMATIE STAAL, ALUMINIUM EN RVS

De wereldwijde economie bevindt zich in zwaar weer, maar de metaalbranche is de laatste tijd wel bijzonder hard getroffen. Veel staalfabrieken, zoals Arcelor Mittal, Corus en ThyssenKrupp, hebben productiebeperkende maatregelen getroffen om de sterk teruggelopen vraag op te vangen.

Niet alleen staal is sterk in prijs gedaald. Ook andere metalen hebben sterke prijsdalingen doorgemaakt. Vooral nikkel is in een vrije val terechtgekomen, waardoor de prijzen van rvs en zijn “concur-

rent”, verzinkt staal, inmiddels aardig bij elkaar in de buurt zijn gekomen. Een potentieel interessante ontwikkeling voor constructeurs en architecten!

Niemand kan voorspellen hoelang de huidige economische malaise zal aanhouden. Vooraanstaande bronnen verwachten dat de economie eind 2009 of begin 2010 weer zal aantrekken. Op dit moment lijken de metaalprices enigszins gestabiliseerd. De eind 2008 ingezakte schrootprijs kent in het eerste kwartaal van 2009 zelfs weer een stijging. ♦

**KLANT
IN BEELD**

Naam: Astralift

Adres: Philipsstraat 30, Zoetermeer
(vanaf begin 2010 gevestigd in een
nieuw pand aan de Prismaaan West
in Lansingerland)

Website: www.astralift.nl

Werkzaamheden: leveren en monteren
van maatwerk liftinstallaties

Aantal medewerkers: twee eigenaren,
acht kantoormedewerkers (admini-
stratie, verkoop, inkoop, service en
projectbegeleiding) en 45 monteurs en
regiomanagers

Relatie met CM Staal: sinds 2003



Arjan Evers (links) en Ben Ruyg in de productiehal van Astralift: "Jaarlijks hebben we van CM Staal zeker 45 ton staal nodig, als het niet meer is."

'ZONDER STAAL GÉÉN LIFTINSTALLATIE'

Als voorraadhoudende groothandel in staal, rvs, aluminium en overige non-ferroproducten bedient CM Staal heel wat klanten. Naar wie gaat al dat staal? Nog spannender: wat wordt ervan gemaakt? Met de rubriek 'Klant in Beeld' maakt u in elke 'Stevige TAAL' kennis met een van onze afnemers. Dit keer: Astralift in Zoetermeer.

Auto-, platform-, invalide-, goederen-, personenliften en schaarheftafels. Het is een kleine greep uit de vele mogelijkheden die Astralift zijn klanten biedt. "We leveren en monteren alle maatwerk liftinstallaties", vertelt (mede)directeur-eigenaar Arjan Evers. Samen met Martijn van Gilst begon hij in 2003 het bedrijf Astralift. "We zijn in eerste instantie in opdracht van grote liftbedrijven personenliften gaan monteren, maar inmiddels kunnen wij alles wat ook maar met liften te maken heeft."

Maatwerk

Astralift levert specials. De Koninklijke Marine die een rolstoeltoegankelijke platformlift tegen de gevel van het pand wenst. Hotel Des Indes dat een compleet liftconcept voor de bestaande en nieuwe liften wil. Udea BV, een groothandel in biologische vers- en diepvriesproducten, die een lift in een koelcel gerealiseerd wil zien. Geen vraag is Astralift te gek. Het maatwerk geeft het Zoetermeerse bedrijf – met verkoopvestigingen en bijbehorende monteurteams in Friesland en Limburg om Nederland optimaal te kunnen bedienen – een bijzondere positie op de liftenmarkt. "Er zijn weinig bedrijven die hetzelfde bieden als wij", zegt Arjan. "Zeker niet met onze visie: het leveren van kwaliteit en service."

Millimeterwerk

Collega Ben Ruyg, verantwoordelijk voor de inkoop en het ontwerp van liftinstallaties, bevestigt het unieke aanbod van Astralift. "Zo zijn we op dit moment bezig met een bijzonder project in een Amsterdams grachtenpand. De liftschacht moest met een grote kraan

door een gat in het dak worden geheesen. Millimeterwerk. CM Staal kon ons de speciale en extra dikke profielen leveren die we nodig hadden."

Tonnen staal

Eigenlijk heeft Astralift voor al zijn bijzondere liftinstallaties CM Staal nodig. "Jaarlijks gebruiken we zeker 45 ton staal, als het niet meer is", aldus Arjan. "Zonder staal géén liftinstallatie. CM Staal staat dan ook bijna dagelijks bij ons op de stoep. Of wij gaan zelf in Wateringen langs als we iets direct nodig hebben. De deur staat er altijd open."

De relatie met de staalleverancier noemen Arjan en Ben meer dan goed. Het resulteerde onlangs zelfs in een heuse oorkonde van Astralift voor CM Staal. "De kracht van CM Staal is dat wanneer wij iets snel nodig hebben, dat altijd snel kan", vertelt Ben. "Speciaal gezaagde beugels, profielen in de grondverf, maar ook aluminium en RVS: we kunnen ze de volgende dag al in huis hebben. Lukt het onverhoopt toch niet, dan laten ze dat op tijd weten. Dat scheelt ons een hoop frustraties." ♦

ZONNEVERF BINNEN DRIE JAAR OP STAAL MOGELIJK

Stalen gebouwen bedekt met zonneverf kunnen over drie jaar een groot deel van de bevolking van zonne-energie voorzien. Dat meldt staalconcern Corus, dat investeert in een zonnecelfabriek.

De zonne- of fotovoltaïsche verf bestaat uit een verflaag en een laag elektrolyten en kan worden opgebracht als een soort vloeibare pasta. In totaal krijgt het bandstaal vier lagen verf: een grondlaag, een laag met zonnecellen, een laag met elektrolyten of titaniumdioxide als witte verf, en een beschermingslaag. De pasta wordt op het staal aangebracht tijdens het productieproces.

Corus Colours produceert ongeveer 100 miljoen vierkante meter aan stalen platen per jaar. Als de totale productiecapaciteit van staal een lijke zonneverf zou krijgen, zou dit bij een efficiency van ongeveer 11 procent 9.000 gigawatt aan elektriciteit opbrengen. Omdat de fotovoltaïsche verf niet de beperkingen kent die silicium zonnecellen wel hebben, zou de zonneverf in de toekomst (in theorie) grote hoeveelheden energie kunnen opwekken tegen lage kosten.

De nieuwe zonnecellen hebben ook het voordeel dat ze licht kunnen opnemen uit het hele zichtbare spectrum. Hierdoor kunnen ze op lage lichtsterkte en radiatie efficiënter werken dan conventionele zonnecellen. Dit is erg geschikt voor landen als Engeland en Nederland, waar het vaak bewolkt is of regent. ♦

Bron: Energieportal



CorTen-staal gebruikt in een kunstobject.

CM STAAL SPONSORT AUTOVISIE CATERHAM ACADEMY

CM Staal sponsort de Autovisie Caterham Academy. Deze Academy is een nieuwe raceformule naar Engels voorbeeld. Beginnende coureurs met weinig of geen circuitervaring worden in de praktijk stap voor stap opgeleid in de autosport, zonder stress en vooral met veel plezier. De organisatie van deze springplank voor racetalenten is in handen van het fameuze Dutch National Racing Team en Van der Kooi Sportscars.

De voor Nederland nieuwe raceklasse biedt races voor beginnende coureurs in identieke, zeer aantrekkelijke sportwagens. Wereldwijd zijn er maar liefst zevenhonderd Caterhams Superseven geregistreerd voor de autosport, waardoor Caterham de meest gebruikte auto in de autosport is. De races vinden plaats op de circuits van Zandvoort, Assen, Zolder en Oschersleben.

Kijk voor meer informatie, uitslagen en het raceprogramma van 2009 op www.caterhamacademy.nl. ♦

Maarten Fijan in actie op het circuit van Zandvoort.



CORTEN-PLAATSTAAL

Weervast CorTen-staal kent een goede weerstand tegen corrosie. De roestkleurige oxidehuid beschermt het dieperliggende materiaal af van zuurstof, waardoor de oxidatie sterk wordt vertraagd. Vanwege deze corrosiebestendigheid wordt CorTen-staal onder meer toegepast in de scheepsbouw- en de offshore-industrie. Daarnaast maakt CorTen-staal opgang in de wereld van kunst en architectuur. CM Staal is leverancier van CorTen A- en CorTen B-plaatstaal in diverse afmetingen en dikten.

Op www.cmstaal.nl (assortiment>platen) treft u een compleet overzicht aan. ♦

SPECIALIST BIJ UITSTEK

CM Staal is allang geen klassieke staalgroothandel meer. Naast het staal, dat nog steeds een belangrijk onderdeel is van ons assortiment, leveren we ook rvs en aluminium uit eigen voorraad. Maar CM Staal levert nog veel meer, zoals:

- messing
- roodkoper
- brons
- titaan (plaat, rondstaf, folie, draad)
- molybdeen (plaat, rondstaf, folie, draad)
- magnesium (plaat, rondstaf)
- nikkel (plaat, rondstaf)
- wolfram (rondstaf, folie, draad)
- tantaal (rondstaf, folie, draad)
- bladzink
- bladlood
- blik
- zilverstaal (rondstaf)
- nieuwzilver/alpaca (plaat, rondstaf, draad)

Kortom, geen metaal is ons vreemd. Vraag onze verkoopafdeling naar afmetingen en prijzen. ♦





COLLEGA IN BEELD

Waarom ben je ooit gaan werken bij CM Staal? “Omdat het bedrijf als goed en gerenommeerd bekendstond - en nog altijd bekendstaat. De functie die vrijkwam trok mij erg aan. Daarbij heeft mijn vrouw ook bij CM Staal gewerkt, dus was het bedrijf mij niet geheel onbekend.”

Wat is de kracht van CM Staal? “Dat we korte lijnen hebben tussen de afdelingen en daardoor goed kunnen insprijken op de wensen van de klanten. Ook vind ik de snelle levertijden en onze goede service belangrijke voordelen.”

Wat heb jij persoonlijk met staal? “Voor CM Staal had ik er eigenlijk niet zoveel mee. Mijn interesse gaat vooral uit naar de logistieke processen. Maar sinds ik hier werk heb ik veel over dit mooie product geleerd. Dat is ook nodig als ik wil meehelpen om de hoge kwaliteit waar CM Staal om bekendstaat, te waarborgen.”

Wat houden jouw werkzaamheden in? “Als hoofd expeditie ben ik verantwoordelijk voor het gehele logistieke proces

Een bedrijf kan niet zonder zijn medewerkers. Mensen met wie u misschien al te maken heeft gehad of in de toekomst nog mee te maken krijgt. Graag stellen wij elke nieuwsbrief een van onze collega's aan u voor. Deze keer Ronald van Santen, sinds 2005 hoofd logistiek/expeditie.

binnen CM Staal. Dit houdt in: de mensen in de loods aansturen, diverse bewerkingen inplannen, onze producten bewaken en zorgdragen voor het transport van onze producten naar de klanten en het transport vanaf de fabrieken en andere leveranciers. Daarnaast buig ik mij over het facilitaire gedeelte, zoals onderhoud van het pand en het welzijn en de veiligheid van onze medewerkers.”

Hoe ziet jouw werkdag eruit? “Ik begin met het verdelen van de al aanwezige orders over de mensen in de loods. Daarna kijk ik aan de hand van de backorders en inkoopopdrachten wat we die dag aan binnenkomende goederen kunnen verwachten. Gedurende de dag komen er nieuwe verkooporders bij. Die worden gecheckt en direct verdeeld over de mensen in de loods of tijdelijk opgeslagen. De rest van de dag vul ik met het helpen van klanten die producten komen afhalen, binnenkomende goederen controleren, gereedmeldingen van de fabrieken nakijken en aan de hand daarvan transporten inplannen. Regelmatig maak ik een rondje door de

loods om te kijken of alles goed loopt. Na de middag begin ik de routes voor de volgende dag samen te stellen. Aan de hand van de te leveren orders deel ik de vrachtwagens in. Als aan het eind van de middag de routes definitief zijn, worden de vrachtbrieven en andere documenten geprint. Aan het eind van de middag komen de wagens laden voor de volgende dag. Ik controleer of alles goed en veilig gebeurt.”

Wat vind je het leukste aan je werk? “Het leukste vind ik de grote mate van zelfstandigheid, de vele contacten met de leveranciers, transporteurs en klanten en de uitdaging om onze service – vooral voor de klant, maar ook voor CM Staal – zo efficiënt mogelijk te bieden.”

Zie je nog verbeterpunten binnen CM Staal? “Er zijn natuurlijk altijd puntjes van kritiek, maar ik zie geen concrete verbeterpunten. We moeten er met z'n allen gewoon keihard aan blijven werken om het niveau van ons bedrijf te handhaven en onze service waar mogelijk uit te breiden.” ♦

Heeft u vragen over de verspreiding van deze nieuwsbrief, stuur dan een e-mail aan verkoop@cmstaal.nl. Ook wanneer u geen prijs meer stelt op toezending kunt u dat via dit e-mailadres kenbaar maken.

Offerte of leveringsprogramma aanvragen? U kunt onze verkoopafdeling bereiken via: telefoon (0174) 29 69 40, fax (0174) 29 73 44 of e-mail: verkoop@cmstaal.nl. Kijk voor meer informatie op onze website www.cmstaal.nl.